

日本の全97空港 × 鉄道アクセス+空港バス（2026年10月時点）

国土交通省「空港一覧」（拠点空港28+地方管理空港54+共用空港8+その他空港7＝97）を鉄道アクセスで6分類し、各空港のバス接続を併記。距離・時間は概算。

12

駅がターミナル直結・徒歩5分以内

6

最寄り駅まで約3.5km以内（直結なし）

30

線路が近くを通る／最寄り4～10km

9

鉄道が遠い・実質鉄道アクセスなし（本土）

35

島嶼部など域内に鉄道が存在しない

5

定期便なし（本土系・参考）

※新千歳空港＝千歳飛行場（共用）は同一施設のため計96施設＋重複1。青字の「空港バス」列＝主要な接続バス・所要時間・事業者（発着運動＝航空便ダイヤに接続する空港連絡バス）。

① 駅がターミナル直結 — 12空港（バスは補完・広域接続の役割）

空港	路線・駅	区分	空港バス（青色列）	備考
東京国際（羽田）	京急＋東京モノレール 計3駅	拠点・国	空港リムジン 首都圏広域（新宿・池袋・横浜・千葉・埼玉）	2社2系統直結＋バスも充実
成田国際	JR成田線・京成本線 2駅	拠点・会社	リムジン・高速バス 首都圏・北関東広域	ターミナル別2駅
関西国際	JR関西空港線・南海空港線	拠点・会社	リムジン 大阪市内・京都・奈良・神戸・和歌山・岡山・徳島	連絡橋直結
中部国際	名鉄空港線 中部国際空港	拠点・会社	リムジン 名古屋・四日市・岐阜・高山・浜松	アクセスプラザ直結
大阪国際（伊丹）	大阪モノレール 大阪空港	拠点・会社	リムジン 大阪・京都・神戸・奈良・和歌山・姫路・岡山・徳島	徒歩直結
新千歳（千歳）	JR千歳線 新千歳空港（地下）	拠点・国/共用	連絡バス 札幌都心・苫小牧・登別・室蘭・帯広方面	共用空港「千歳」と同一施設
仙台	仙台空港アクセス線 仙台空港	拠点・国	リムジン 仙台駅約25分・山形・福島・郡山便	三セク直結
神戸	ポートライナー 神戸空港	地方管理	高速バス 淡路・徳島方面	海上人工島へ直結
福岡	地下鉄空港線 福岡空港	拠点・国	国際線連絡バス＋西鉄高速バス（佐賀・久留米・日田・大分）	国内線直結
宮崎	JR日南線 宮崎空港（徒歩5分）	拠点・国	宮崎交通 宮崎駅・宮交シティ 約10-25分	鉄道が最短だがバスも
那覇	ゆいレール 那覇空港	拠点・国	路線バス 那覇市内・本島中北部・やんばる急行	モノレール直結
米子（美保）	JR境線 米子空港（250m歩道）	地方/共用	日ノ丸バス 米子駅・皆生温泉・松江方面	2008年駅移設改称の成功例

出典：国土交通省空港一覧・各空港公式アクセスページ。バス事業者・所要時間は各公式・時刻表情報ベース

② 最寄り駅まで約3.5km以内 — 直結ではないが「近い」6空港

空港	最寄り駅（路線）	概算距離	空港バス・連絡手段	状況
山口宇部	草江（JR宇部線）	徒歩約7分	新山口駅シャトルバス約30分・宇部新川方面（防長交通）	徒歩可 全国屈指の近さ。ただし無人駅・列車は発着非連動
女満別	西女満別（石北本線）	直線800m／道のり2km	網走バス 網走駅・網走BT 約30分	駅連絡なし 徒歩30分・無人駅・冬期厳しい
鳥取	鳥取大学前（山陰本線）	約2km	日ノ丸バス 鳥取駅約20分480円（発着連動）・倉吉駅45分・青山剛昌ふるさと館67分	駅連絡なし バスが実質玄関
大館能代	縄文小ヶ田（秋田内陸線）	約3km	リムジン 鷹ノ巣20分500円・大館駅53分・早口36分+予約乗合タクシー（東能代・弘前・十和田湖）	予約タクシー JR鷹ノ巣5.9km
高知（龍馬）	後免町（土佐くろしお）／後免（JR）	約2km／約3km（推）	とさでん交通 高知駅・はりまや橋リムジン約25-40分+後免町発予約乗合タクシー	予約タクシー ごめん・なはり線が南側近く
福島	鏡石（東北本線）	直線3.3km／道のり8.4km	福島交通リムジン 郡山駅約40-45分1,200円（発着連動）+矢吹町オンデマンドバス	駅連絡なし 徒歩105分相当

③ 線路が近くを通る／最寄り4～10km — 30空港「そこを通るのに降りられない」（北海道）

◆＝線路が空港敷地に隣接・直下を通過 新幹線 新駅・延伸構想 廃線

空港	最寄り駅（路線）	概算距離	空港バス・連絡手段	状況・構想
稚内	宗谷本線が西側10km超を通過◆ 南稚内	バス35分・約9km（推）	宗谷バス 稚内駅・南稚内 約35分	鉄道は通るが駅なし。抜海駅は2025年3月廃止
旭川	千代ヶ岡（富良野線）◆	約4.2km・徒歩1h	旭川電気軌道 旭川駅 約35分（推）	駅連絡なし 富良野線が滑走路脇を通る
函館	市電 湯の川温泉／JR桔梗	約4km（推）	函館帝産バス 函館駅約20分・新函館北斗駅便	バスが実質玄関
札幌飛行場（丘珠）	学園都市線が滑走路東側すぐ脇◆	JR最寄り2km超（推）	地下鉄栄町駅バス5分・北都交通 新千歳空港連絡バス約70分（推）	JRではなく地下鉄が実質玄関

出典：各空港公式アクセス・北紋バス/宗谷バス/函館帝産等時刻表

③続き — 東北・関東・中部（前半）

空港	最寄り駅（路線）	概算距離	空港バス・連絡手段	状況・構想
三沢	三沢（青い森鉄道）	約5km	十和田観光電鉄 三沢駅空港連絡バス16分	旧・基地貨物専用線（7.9km）の遺構あり
青森	鶴ヶ坂（奥羽本線）	約8km（推）	JRバス東北 新青森25分・青森35分・弘前55分	東北新幹線は約6kmを通過（推）・鉄道直結なし
いわて花巻	花巻空港（東北本線）／似内（釜石線）2.8km	約3.8km・徒歩50分	盛岡駅・北上駅方面の空港連絡バス（推：盛岡約45分）	駅連絡なし 空港名を冠するが遠い代表格
山形	神町（奥羽本線）／さくらんぼ東根	約0.7km／4.4km（推）	山形駅リムジン約30分（推）＋さくらんぼ東根ワンコインライナー500円・約10分	ワンコイン 神町は滑走路東側に隣接するが駅連絡なし・予約制乗合
秋田	和田（奥羽本線）◆	約8km	秋田中央交通 秋田駅リムジン約40分	新幹線 構想 「空港地下に新幹線駅」を商工会議所が要望
庄内	羽前大山（羽越本線）◆	約8km（推）	庄内交通 酒田30分・鶴岡40分	駅連絡なし 羽越線は南側を通過
新潟	鉄道直結なし	新潟駅約7km	新潟交通 直行リムジン25分／各停35分470円	構想 アクセス鉄道2案を県が検討（白新線延伸・新幹線回送線活用）
調布飛行場	是政（西武多摩川線）等	約2km（推）	小田急バス「調布飛行場」行き：三鷹駅（鷹51系）・調布駅（調40系）＝路線バスで発着非連動だが便数多め	新中央航空の島嶼便
富山	速星（高山本線）◆	約3km（推）	富山地方鉄道 富山駅 約25分（推）	駅連絡なし 高山線が北西側を通過
信州まつもと	村井（篠ノ井線）◆	約4km	アルピコ交通 エアポートシャトル（直行・発着連動）松本BT約30分	駅連絡なし 篠ノ井線が北側近く
富士山静岡	東海道新幹線がターミナル直下を通過	直線0km（地下）	しずてつジャストライン 金谷駅約25分・島田・藤枝方面（推）	新幹線 構想 県が新駅を長年要望もJR東海は「計画なし」
県営名古屋（小牧）	味美（名鉄小牧線/城北線）	約2km（推）	あおい交通 名古屋駅直行20分・勝川駅20分／名鉄バス 西春駅20分	空港バス停が味美駅から遠く不便
小松	小松（IR＋北陸新幹線）	約5km	小松バス 小松駅12分・加賀温泉駅・福井駅方面＋自動運転バス実証	IR線が東側近く◆

出典：各空港公式アクセス・JRバス東北・秋田中央交通・庄内交通・新潟交通・あおい交通・小田急バス時刻表等

③続き — 北陸・近畿・中国・四国

空港	最寄り駅（路線）	概算距離	空港バス・連絡手段	状況・構想
のと里山	穴水（旧のと鉄道）◆	約8km	北鉄奥能登バス 穴水20分・輪島40分・七尾方面 + 金沢行き特急バス接続	廃線 のと鉄道2005年廃止（跡地は空港のすぐ近く）
コウノトリ但馬	豊岡（山陰本線）直線約4km	約7km	全但バス 豊岡駅15分360円・城崎温泉駅40分 540円（発着連動）	JR豊岡駅が実質玄関
岡山（桃太郎）	津山線・法界院など（推）	約6-7km（推）	中鉄バス等 岡山駅リムジン約30分（推）	駅連絡なし
出雲（縁結び）	荘原（山陰本線）◆	3.6km・車6分	一畑バス 松江駅・出雲市駅・玉造温泉・出雲大社 （発着連動）	駅連絡なし 山陰線が南側近く
萩・石見	益田（山陰本線）	約5-6km	石見交通 益田駅12分340円（発着接続）+ 浜田～ 空港リムジンタクシー（予約・2,200円）	バスが発着連動で機能的
岩国錦帯橋	山陽本線が基地北縁沿い◆	岩国駅までバス	いわくにバス アクセスバス 岩国駅約7分200円 （発着連動・遅延対応）	共用基地空港
高松	ことでん空港通り（琴平線）／JR高德 線	空港通り駅は約 8km	ことでんバス 高松駅リムジン約40分	「空港通り」駅は道路名由来で空港から約8kmの紛らわしい例
徳島（阿波おどり）	撫養（鳴門線）直線4.6km／高德線	約5km（推）	徳島バス 徳島駅前リムジン30分800円・鳴門駅経 由路線バス	駅連絡なし 海自共用飛行場
松山	余戸（予讃線）	直線3.1km	伊予鉄リムジン JR松山・松山市駅・道後温泉発着 + 路線バス松山空港線	駅連絡なし リムジンが充実

出典：各空港公式・全但バス・石見交通・一畑バス・ことでんバス・徳島バス・伊予鉄時刻表等

③続き — 九州

空港	最寄り駅（路線）	概算距離	空港バス・連絡手段	状況・構想
長崎	大村・新大村（大村線+西九州新幹線）	車10分	長崎バス・県営バス 長崎駅35-45分・新大村駅11-17分・佐世保・島原方面	新大村（2022・新幹線停車）へバス乗り入れて鉄道接続が実質改善
佐賀	長崎本線は北側10km超◆	佐賀駅バス35分	佐賀市営バス 佐賀駅バスセンター約35分	新幹線 構想 西九州新幹線空港経由案に空港駅構想
阿蘇くまもと	豊肥本線が数km北◆	肥後大津約10km	産交バス等 熊本駅・桜町BTリムジン約50分（推）+肥後大津「空港ライナー」無料	構想 アクセス鉄道（新線6.8km・2034年度末想定）検討中
鹿児島	肥薩線が滑走路北西側を近接通過◆	帖佐・国分+バス	鹿児島交通・南国交通 鹿児島中央約40分・国分・隼人・加治木經由便	民間提案レベルの空港連絡線構想も

④ 鉄道が遠い・実質鉄道アクセスなし（本土9空港） — バスが生命線

空港	鉄道玄関	概算距離・時間	空港バス・連絡手段	状況
釧路	釧路（根室本線）	約17km・バス45分	阿寒バス 釧路駅・釧路市内 約45分	路線は空港近くを通らず
帯広	帯広（根室本線）	バス40分	十勝バス・拓殖バス 帯広駅 約40分	廃線 旧広尾線・幸福駅（2006年廃止）
オホーツク紋別	—	—	北紋バス等 紋別BT 約17分・無料送迎（羽田便接続）+遠軽方面 無料連絡バス（予約制・約70分）	廃線 旧名寄本線（1989廃止）圏
中標津（根室）	—	—	根室交通 中標津BT10分300円・根室駅前約120分2,400円（空港線・発着連動）／阿寒バス	廃線 旧標津線（1989廃止）圏
茨城（百里）	石岡（常磐線）	バス30-35分	茨城空港ライナー 石岡30-35分・水戸駅・東京駅 直行高速バス（関鉄）	廃線 旧鹿島鉄道（2007年廃線）
広島	白市（山陽本線）	約9km・連絡バス15分	リムジン 広島駅50分・福山・尾道・呉・廿日市 方面（複数社）+白市駅連絡バス	山間部
南紀白浜	白浜（紀勢本線）	約10km	明光バス 白浜駅約20分・紀伊田辺駅接続+熊野交通リムジン（串本・那智勝浦・新宮）+大阪・東京高速バス ※公式「路線バスのため満員時はタクシー」	路線バス主体・リムジンも複数
北九州	—（海上人工島）	行橋・苅田15km超	エアポートバス北九州 小倉駅・砂津33分・行橋・中津方面	鉄道なし
大分	杵築（日豊本線）	バス40分・約40km	大分交通リムジン 大分駅60分・杵築・宇佐・別府・佐伯方面	国東半島先端

出典：各空港公式・北紋バス・根室交通・関鉄・明光バス・熊野交通・大分交通等時刻表

⑤ 域内に鉄道が存在しない空港 — 35空港（離島・島嶼部）

島内に鉄道そのものがないグループ。赤字＝定期便なし 橙＝不定期チャーターのみ 青＝島内バス・送迎

伊豆諸島（東京都） 大島・新島・神津島・三宅島・八丈島 バス：大島バス・各町村営バス・宿送迎 ※大島は「空港ターミナル」停が1日7本のみで大半は「空港入口」停（非連動の路線バス）	北海道の島 利尻（丘珠便）・奥尻（定期なし）・礼文（供用休止中） バス：利尻＝宗谷バス島内路線（鷺泊・沓形）	日本海側の島 佐渡（定期なし）・隠岐（出雲/伊丹便） バス：隠岐一畑交通 西郷ポートプラザ10分520円（発着連動）	長崎の島 対馬（やまねこ）・壱岐・五島福江・上五島（定期休止）・小値賀（定期なし） バス：対馬交通空港線（厳原25-30分710円・一般路線で非連動系）・壱岐交通・五島バス
熊本の島 天草（その他空港・AMX福岡/熊本便） バス：産交バス 本渡バスセンター14分440円・1日4往復（発着連動）	鹿児島の島 種子島・屋久島・奄美・喜界・徳之島・沖永良部・与論 バス：島内路線バス・町営バス（奄美＝しまバス、沖永良部＝空港線は鹿児島便到着連動、喜界＝空港前経由の巡回バスで非連動）与論＝空港にバス停なし（宿/レンタカー送迎・予約タクシーのみ）	沖縄・近距離 久米島・粟国（不定期）・慶良間（なし）・南大東・北大東・伊江島（なし） バス：久米島町営・南大東村営・宿送迎 北大東＝島内バスなし（タクシーのみ・役場10分約1,000円）	宮古・八重山 宮古・下地島（スカイマーク+国際線）・多良間・石垣・与那国・波照間（不定期） バス：宮古協栄・八千代・カリー観光 与那国＝無料生活バス1日7便で非連動・タクシー要予約 多良間＝村営バス1日2往復のみ・タクシーなし

参考：本土系で定期便のない空港 4空港

福井空港・岡南飛行場・八尾空港・大分県央飛行場（いずれも定期便なし・ジェネラルアビエーション/訓練用）

まとめ — バスが支える空港アクセス

- ・真の空港鉄道駅は12空港のみ。残りの実用アクセスはほぼ航空便発着に連動する空港バスが担う。
- ・「最寄り駅が近いのに駅連絡がない」空港（女満別・鳥取・福島・富山・松本など）では、駅からではなく都市中心駅発のリムジンが実質玄関。
- ・バス接続が工夫された例：但馬（豊岡15分360円）・大館能代（鷹ノ巣20分）・石見（益田12分340円）・隠岐（ポートプラザ10分）・天草（本渡14分）・紋別（無料送迎17分）・岩国（岩国駅7分200円）。
- ・「バスはあるが発着非連動」：調布・南紀白浜（公式が路線バスと明記）・対馬・大島（ターミナル停は1日7本のみ）・与那国・喜界。
- ・「バス自体が空港に入らない/島にない」：与論（空港にバス停なし）・北大東（島内バスなし）・多良間（村営1日2往復・タクシーなし）。

- ・新幹線・鉄道延伸の動き：新潟（アクセス鉄道2案検討）・熊本（新線6.8km・2034年度末想定）・佐賀（西九州新幹線空港経由案）・秋田（空港地下新幹線駅要望）・静岡（新駅要望30年超）・長崎（新大村駅へのバス乗り入れで改善済み）。
- ・失われた鉄道：帯広（幸福駅）・のと里山（穴水）・茨城（鹿島鉄道）・紋別/中標津（名寄本線・標津線圏）。

網羅範囲：国交省空港一覧97空港。距離・時間は公式・時刻表ベースの概算（「推」＝推定）。バス運賃・時間は2026年10月時点。
出典：国交省航空局空港一覧／各空港公式アクセスページ／北紋バス・根室交通・阿寒バス・全但バス・石見交通・隠岐一畑交通・産交バス・日ノ丸自動車・福島交通・明光バス・熊野交通・小田急バス等の公式時刻表

地図凡例

✈️ = 空港

■ ターミナルビル (青四角)

● 最寄り駅 (赤)

— 空港に最も近い線路 (赤太線 + 黄色ハコ)

● その他の駅 (灰)

— その他の線路 (青)

◆ 線路最近接点

----- 破線 = 距離目安

左上橙枠 = 「線路至近・駅なし」警告

対象：鉄道データ取得済みの61空港（本土・鉄道圏）。離島35空港は島内に鉄道自体が存在しないため地図対象外。地図データ：©OpenStreetMap contributors・地理院地図（淡色）。距離はターミナルビル（未整備データの空港は空港中心）からの直線距離の概算。

① 駅が直結している空港（12）

羽田空港

最寄り：羽田空港第1ターミナル駅 約0.1km / 京浜急行電鉄空港線 約0.1km（推・ターミナルから直線）

関西国際空港

最寄り：関西空港駅 約0.1km / ウイングシャトル 約0.6km（推・ターミナルから直線）

成田空港

最寄り：空港第2ビル駅 約0.0km / JR成田線（空港支線） 約0.0km（推・ターミナルから直線）

中部国際空港

最寄り：中部国際空港駅 約0.3km / 名古屋鉄道空港線 約1.3km（推・ターミナルから直線）

地図付録 1 / 13



伊丹空港 最寄り：大阪空港駅 約0.2km／大阪モノレール本線 約1.0km（推・ターミナルから直線）



新千歳空港 最寄り：新千歳空港駅 約0.1km／千歳線 約1.7km（推・ターミナルから直線）



仙台空港 最寄り：仙台空港駅 約0.2km／仙台空港鉄道仙台空港線 約1.4km（推・ターミナルから直線）



神戸空港 最寄り：神戸空港駅 約0.1km／ポートライナー 約0.7km（推・ターミナルから直線）



福岡空港 最寄り：東比恵駅 約1.7km／福岡市地下鉄空港線 約1.3km（推・ターミナルから直線）



宮崎空港 最寄り：宮崎空港駅 約0.2km／JR宮崎空港線 約1.1km（推・ターミナルから直線）



那覇空港 最寄り：那覇空港駅 約0.2km／沖縄都市モノレール線 (ゆい 約1.9km (推・ターミナルから直線)



米子空港 最寄り：米子空港駅 約0.3km／JR境線 約1.7km (推・ターミナルから直線)

② 最寄り駅が約3.5km以内 (6)



山口宇部空港 最寄り：草江駅 約0.4km／JR宇部線 約0.9km (推・ターミナルから直線)



女満別空港 最寄り：西女満別駅 約0.9km／JR石北本線 約1.0km (推・ターミナルから直線)



鳥取空港 最寄り：鳥取大学前駅 約1.1km／JR山陰線 約1.0km (推・ターミナルから直線)



高知空港 最寄り：立田駅 約2.6km／土佐くろしお鉄道阿佐線 約2.5km (推・ターミナルから直線)



大館能代空港 最寄り：縄文小ヶ田駅 約2.2km／秋田内陸縦貫鉄道秋田内陸線 約2.7km (推・ターミナルから直線)



福島空港 最寄り：泉郷駅 約2.8km／JR水郡線 約3.1km (推・ターミナルから直線)

③ 線路が近くを通る／最寄り4～10km (30)



稚内空港 最寄り：南稚内駅 約8.9km／JR宗谷本線 約12.2km（推・ターミナルから直線）



函館空港 最寄り：函館駅 約7.4km／函館市営湯の川線 約3.7km（推・ターミナルから直線）



旭川空港 【至近通過・駅なし】最寄り：千代ヶ岡駅 約3.1km／JR富良野線 約1.4km（推・ターミナルから直線）



札幌丘珠空港 最寄り：新道東駅 約1.2km／札幌市営地下鉄東豊線 約1.7km（推・ターミナルから直線）





新潟空港 最寄り：大形駅 約4.3km／QT線 約4.6km（推・ターミナルから直線）



調布空港 最寄り：多磨駅 約1.2km／西武多摩川線 約1.3km（推・ターミナルから直線）



富山空港 最寄り：速星駅 約3.4km／高山本線 約3.5km（推・ターミナルから直線）



信州まつもと空港 最寄り：広丘駅 約2.8km／JR篠ノ井線 約3.2km（推・ターミナルから直線）



富士山静岡空港 【至近通過・駅なし】最寄り：島田駅 約3.9km／東海道新幹線 約0.5km（推・ターミナルから直線）



県営名古屋空港 最寄り：牛山駅 約1.5km／名古屋鉄道小牧線 約1.0km（推・ターミナルから直線）



小松空港 最寄り：小松駅 約3.5km/IRいしかわ鉄道線 約4.0km（推・ターミナルから直線）



のと里山空港 最寄り：穴水駅 約8.8km/のと鉄道七尾線 約9.7km（推・ターミナルから直線）



但馬空港 最寄り：国府駅 約2.4km/JR山陰線 約2.2km（推・ターミナルから直線）



岡山空港 最寄り：野々口駅 約7.3km/JR津山線 約8.1km（推・ターミナルから直線）



出雲空港 【至近通過・駅なし】最寄り：宍道駅 約2.2km/JR山陰線 約1.3km（推・ターミナルから直線）



石見空港 【至近通過・駅なし】最寄り：益田駅 約3.9km/JR山陰線 約1.1km（推・ターミナルから直線）



岩国空港 最寄り：岩国駅 約3.5km/JR山陽本線 約3.0km (推・空港中心から直線)



高松空港 最寄り：挿頭丘駅 約6.0km/高松琴平電気鉄道琴平線 約6.5km (推・ターミナルから直線)



徳島空港 最寄り：撫養駅 約4.6km/JR鳴門線 約4.5km (推・ターミナルから直線)



松山空港 最寄り：余戸駅 約3.0km/郡中線 約3.8km (推・ターミナルから直線)



長崎空港 最寄り：旅客船発着所駅 約0.3km/JR大村線 約5.0km (推・ターミナルから直線)



佐賀空港 最寄り：矢加部駅 約10.7km/JR長崎線 約12.6km (推・ターミナルから直線)



阿蘇くまもと空港 最寄り：肥後大津駅 約4.7km／JR豊肥本線 約4.2km (推・ターミナルから直線)



鹿児島空港 【至近通過・駅なし】最寄り：中福良駅 約2.1km／JR肥薩線 約1.9km (推・ターミナルから直線)

④ 本土で鉄道が遠い (9)



釧路空港 最寄り：大楽毛駅 約7.4km／JR根室本線 約5.3km (推・ターミナルから直線)



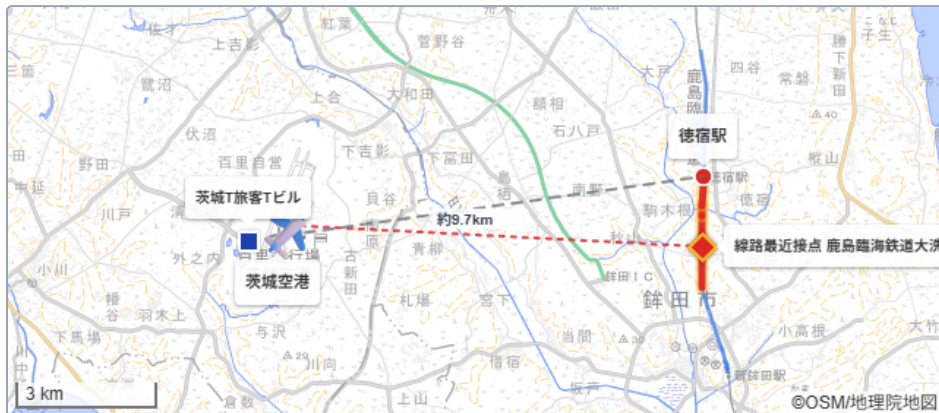
帯広空港 周辺に鉄道駅なし (廃線圏・半島先端など)



紋別空港 周辺に鉄道駅なし（廃線圏・半島先端など）



中標津空港 周辺に鉄道駅なし（廃線圏・半島先端など）



茨城空港 最寄り：徳宿駅 約9.7km／鹿島臨海鉄道大洗鹿島線 約11.1km（推・ターミナルから直線）



広島空港 最寄り：河内駅 約4.2km／JR山陽本線 約2.5km（推・ターミナルから直線）



南紀白浜空港 最寄り：白浜駅 約2.9km／JR紀勢線 約2.4km（推・ターミナルから直線）



北九州空港 最寄り：新門司(北九州)駅 約5.8km／JR日豊線 約8.8km（推・ターミナルから直線）



大分空港 周辺に鉄道駅なし（廃線圏・半島先端など）

参考：定期便なし（4）



福岡空港 最寄り：春江駅 約1.3km／ハピラインふくい線 約0.7km（推・ターミナルから直線）



岡山空港 最寄り：備前西市駅 約5.5km／三幡軽便鐵道線路跡 約5.6km（推・空港中心から直線）



八尾空港 最寄り：志紀駅 約1.3km／JR大和路線(関西本線) 約1.4km（推・空港中心から直線）



大分県中央空港 最寄り：豊後清川駅 約6.2km／JR豊肥本線 約5.5km（推・空港中心から直線）